

# EL PREGONERO

Washington, DC ■ Maryland ■ Virginia

Enero 30, 2003

Volumen 26, Número 05

*Línea Morada:*

## Una buena alternativa

■  
Andrea Acosta  
El Pregonero

La construcción de una nueva línea de tranvías, entre New Carrollton y Bethesda, ha surgido como solución a los problemas de congestionamiento vehicular en esas áreas, prometiendo transporte rápido sin sacrificar el medio ambiente, desarrollo económico, revitalización de los vecindarios, ahorro de tiempo y dinero para los usuarios.



Vea LÍNEA, Página 5

La gráfica muestra el lugar donde estaría ubicada una de las estaciones de la Línea Morada en la Avenida Connecticut.

Por esta razón, una coalición de empresarios, sindicatos, organizaciones comunitarias y ambientalistas, anunciaron este martes su apoyo a la construcción de la Línea Morada Interna, un circuito de tránsito de tranvías que conectaría el centro de Bethesda con Silver Spring, College Park y New Carrollton, y a largo plazo a toda el área capital.

"Miles de familias latinas pasan horas viajando en autobuses para llegar a sus lugares de trabajo por falta de un sistema de transporte adecuado", dijo el concejal Tom Pérez, uno de los impulsores de esta coalición. "Los padres de familia pierden tiempo valioso que pueden estar dedicando a sus hijos", agregó quien considera que este plan vial va a mejorar la vida de la comunidad inmigrante.

Puso como ejemplo a las muchas personas que viven en Langley Park, y como trabajan en Bethesda, tienen que hacer conexiones con varias rutas de autobuses en un trayecto que les toma 3 horas de ida y vuelta.

Al activista comunitario Dantel Joya le alienta que Langley Park, por donde pasaría la ruta de tranvía, no sea noticia por sus problemas sino por ser considerado como un prometedor sitio de desarrollo.

"Este proyecto es una oportunidad enorme que representa más que la facilidad de transportación, un reconocimiento al esfuerzo que hacen los trabajadores del sector", dijo apoyando el circuito que pasaría por la Universidad de Maryland y por áreas donde viven familias trabajadoras.

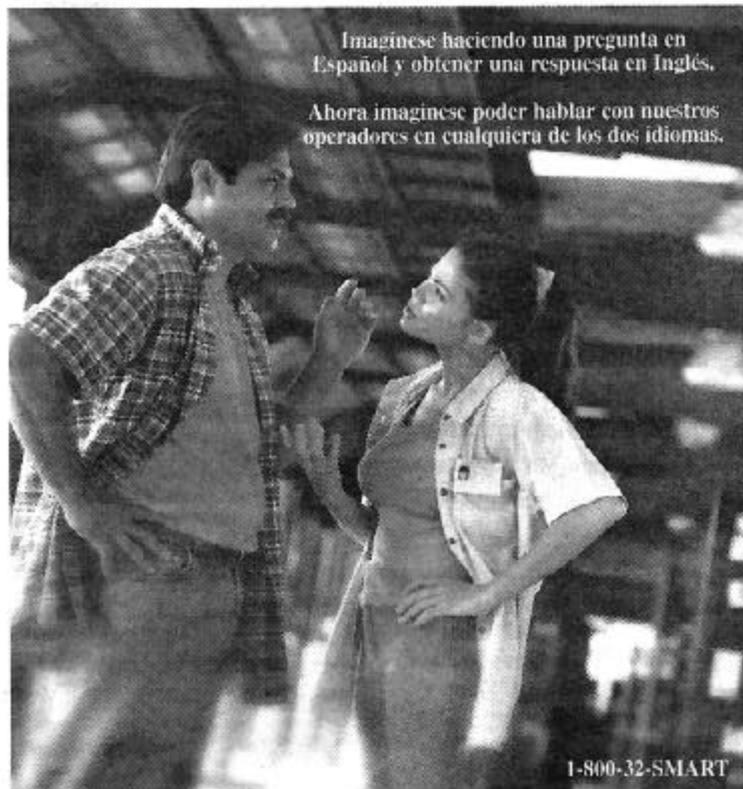
Cree que esta inversión en donde vive la fuerza laboral estimulará la economía local, beneficiando a los negocios, creando fuentes de empleo en los comercios. "Además, tenemos gente calificada en diferentes áreas de la construcción que están esperando que el proyecto arranque para empezar a trabajar", agregó Joya quien trabaja en el centro de empleo de la organización comunitaria CASA de Maryland.

"La línea morada es el único proyecto de tránsito para tranvías que podemos comenzar a construir en el 2005 y movilizar gente en el 2008", comentó Tom Pérez, miembro del concejo en representación del distrito 5 del condado de Montgomery, que incluye Wheaton, Kensington, Takoma Park y

partes de Silver Spring, Maryland.

Con prisa y decisión, el grupo se está movilizando en apoyo a este proyecto porque el estado de Maryland debe decidir qué propuestas de transporte serán enviadas al congreso a principios de marzo para que sean autorizados los fondos. De lo contrario, pasaran 6 años antes de que el estado consiga otra oportunidad de obtener recursos federales para la construcción de la Línea Morada.

Este proyecto, que incluye un camino recreativo para peatones y ciclistas, tiene un costo inicial de 1.4 mil millones de dólares y está planteado en dos etapas: de Bethesda a Silver Spring (4.4 millas) y de Silver Spring a New Carrollton (10 millas).



Imaginese haciendo una pregunta en Español y obtener una respuesta en Inglés.

Ahora imaginese poder hablar con nuestros operadores en cualquiera de los dos idiomas.

1-800-32-SMART

**GMAC**

GMAC es una marca registrada de General Motors Acceptance Corporation. ©2003 GMAC. Todos los Derechos Reservados.